

論文審査の結果の要旨

報告番号	甲 先 第 372 号	氏 名	Mohammad Firdaus Bin Ani
審査委員	主査 獅々堀 正幹 副査 寺田 賢治 副査 福見 稔		
学位論文題目 Develop Decision Support System Framework via Algorithm and Ergonomics Approach for Improving Driving Fatigue (運転疲労を改善するためのアルゴリズムとエルゴノミクスアプローチによる意思決定支援システムフレームワークの開発)			
審査結果の要旨 <p>博士学位主論文は、IEEJ Transactions on Electrical and Electronic Engineering に掲載されている。その内容は、マレーシアドライバーの運転時疲労の評価方法と運転疲労に関する意思決定支援システム構築方法を提案したものである。本方法は従来のクリस्प集合に基づく運転時疲労の評価方法に対して、ファジィ推論を導入することにより、より柔軟に運転時の疲労を評価する方法であり、より高精度に運転時疲労を推定することが可能となっている。ドライバー運転時の様々な状況でその有効性を検証しており、精度の点で従来のクリस्प集合に基づく疲労推定方法よりも優れている。</p> <p>以上、本学位論文はファジィ推論に基づく運転時疲労の高精度な推定方法を提案し、その有効性を検証しており、重要な価値を持っている。本論文は博士（工学）の学位授与に値するものと判定する。</p>			